



**E-TRUCK 1.4T<sup>®</sup>**

100% eléctrico



**auteco<sup>®</sup>**  
mobility



# E-TRUCK 1.4T<sup>®</sup> LITE

100% eléctrico

## FICHA TÉCNICA

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| VELOCIDAD MÁXIMA          | 90 km/h                  |
| POTENCIA NOMINAL          | 30kW / 40,23 hp          |
| RPM MOTOR NOMINAL         | 9000 rpm                 |
| TORQUE MÁXIMO             | 22,42 kg                 |
| CAPACIDAD BATERÍA         | 41,86 kWh                |
| MATERIAL BATERÍA          | Litio - Hierro - Fosfato |
| SISTEMA DE CARGA          | AC/DC Estándar GB/T      |
| TIPO DE DIRECCIÓN         | Electro Asistida         |
| FRENOS                    | Hidráulicos ABS          |
| FRENO DELANTERO           | Disco                    |
| FRENOS TRASEROS           | Campana                  |
| LLANTAS                   | 175/70R14                |
| PESO BRUTO VEHICULAR (KG) | 2.690 kg                 |



**POTENCIA MÁXIMA: 60kW / 80,46 hp**



**CAPACIDAD DE CARGA BRUTA 1.420 kg**



**AUTONOMÍA 200 km\***

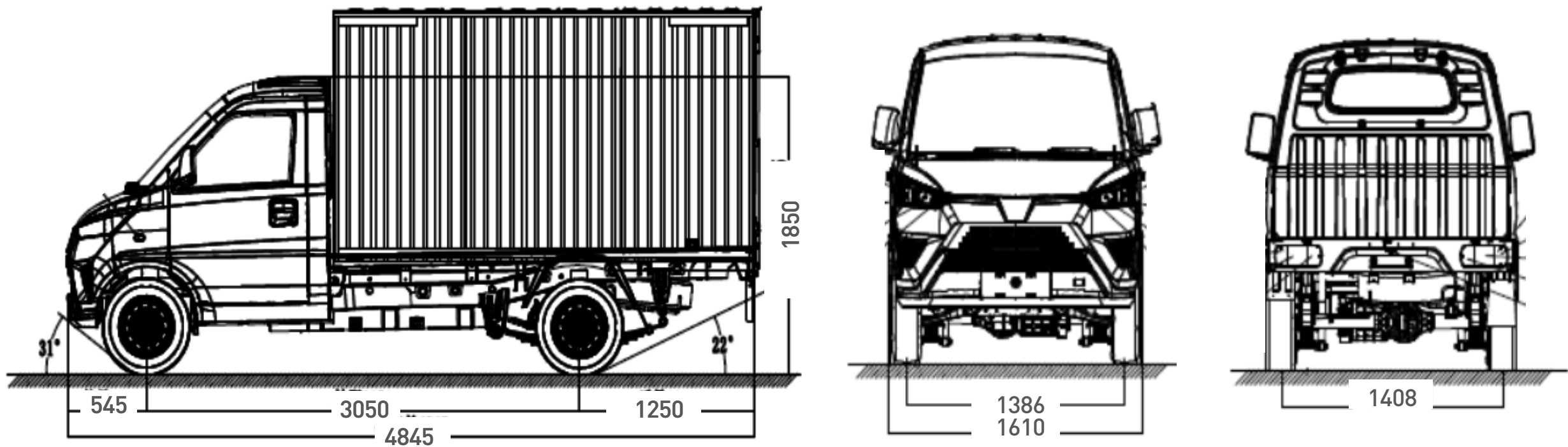
\*La autonomía depende de las condiciones de terreno y costumbres de conducción / \*Imágen es de referencia, el producto se vende versión chasis sin carrocería.





# DIMENSIONES

|                        |          |
|------------------------|----------|
| LONGITUD TOTAL         | 4.845 mm |
| ALTURA TOTAL           | 1.850 mm |
| ANCHO TOTAL            | 1.610 mm |
| ANCHO CABINA           | 1.610 mm |
| DISTANCIA ENTRE EJES   | 3.050 mm |
| VOLADIZO DELANTERO     | 5.45 mm  |
| VOLADIZO POSTERIOR     | 1.250 mm |
| TROCHA DELANTERA       | 1.386 mm |
| TROCHA TRASERA         | 1.408 mm |
| MÍNIMA ALTURA AL PISO  | 1.25mm   |
| ÁNGULO DE APROXIMACIÓN | 31°      |
| ÁNGULO DE SALIDA       | 22°      |



# OPCIONES DE CARROCERÍA

