

ATEGO | **E6**
EURO 6



Mercedes-Benz



ATEGO 1726 LARGO

Versatilidad en ciudades y carreteras.
Legendarios produciendo

DIVEMOTOR
COLOMBIA

Imagen de referencia, consultar equipamiento.

ATEGO 1726 LARGO



Mercedes-Benz
Legendarios produciendo

TREN MOTRIZ

MOTOR

MARCA Y REFERENCIA	Mercedes-Benz OM926 LA
NÚMERO DE CILINDROS Y DISPOSICIÓN	6 cilindros en línea
CILINDRADA	7.201 cc
POTENCIA	260 CV @ 2.200 rpm
PAR MÁXIMO (TORQUE)	900 Nm (92 kg.m) @ 1.200 - 1.600 rpm
SISTEMA INYECCIÓN	Inyección directa - Sistema PLD

SISTEMA DE EMISIONES

NORMA DE EMISIONES Y TECNOLOGÍA	Euro VI
---------------------------------	---------

CAJA DE CAMBIOS

MARCA Y REFERENCIA	Mercedes-Benz G 90-6
NÚMERO DE MARCHAS	6
RELACIÓN MÁXIMA Y MÍNIMA	6,70 / 0,73
TRACCIÓN	4x2
TIPO*	Mecánica

EFICIENCIA - MÁXIMO DESEMPEÑO DEL CAMIÓN

DIMENSIONES (mm)

LONGITUD TOTAL	8.730 mm
ANCHO TOTAL	2.496 mm
ALTURA AL TECHO DE LA CABINA	2.735 mm
VOLADIZO DELANTERO	1.440 mm
VOLADIZO TRASERO	1.881 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	5.409 mm (modificable entre 3571 y 5409 mm)
LARGO MÁXIMO CARROZABLE	8.500 mm



PESOS

PESO EN VACÍO**	5270 kg (Peso teórico de fábrica**)
PESO BRUTO VEHICULAR HOMOLOGADO	17000 kg 11730 kg
CAPACIDAD DE CARGA	

DEPÓSITOS / TANQUES

MATERIAL	Plástico
TANQUE DE COMBUSTIBLE	210 litros
TANQUE ADITIVO SISTEMA SCR	35 litros

EJES

MARCA Y SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO	Mercedes-Benz - Suspensión de ballesta + Amortiguadores hidráulicos y Barra estabilizadora 6000 kg
CAPACIDAD HOMOLOGADA	Meritor MS23,245 - Suspensión de ballesta + Amortiguadores hidráulicos y Barra estabilizadora 11000 kg
MARCA Y SUSPENSIÓN DEL EJE TRASERO	7,60/5,57
CAPACIDAD HOMOLOGADA	
RELACIÓN EJE TRASERO	

FRENOS

FRENO DE SERVICIO	Neumático de doble circuito
SISTEMAS DE FRENADO AUXILIARES	Top Brake (Freno de motor) + Exhaust brake (Mariposa en el escape)
FRENO DELANTERO Y TRASERO	Tambor
ASISTENCIA ELECTRÓNICA	ABS + ASR

NEUMÁTICOS Y RINES

RINES	8.25x22,5
NEUMÁTICOS	295/80 R 22,5

SISTEMA ELÉCTRICO

BATERÍA	2 x 12 V/135 Ah
ALTERNADOR	28 V / 80 A

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD DEL CONDUCTOR

EQUIPAMIENTO

Cierre centralizado con dos teclados y encendido del motor por botón / Aire Acondicionado / Vidrios y retrovisores de ajuste eléctrico / Espejo gran angular conductor y acompañante y de rampas puerta acompañante / Avisador de marcha atrás / Columna de dirección ajustable / 3 sillas individuales con cinturón de seguridad de 3 puntos/ Diseño interior ergonómico / Display gráfico cuadro de 10,4 cm digital en el tablero de instrumentos con mandos desde el volante/ Computador de abordo / Control Crucero (Tempomat) / Control de tracción (ASR) / Radio con Bluetooth y USB / Avisador cinturones de seguridad / Tacógrafo Digital/ Módulo de comunicación con la carrocería (PSM 2) / Interfaz de conexión para equipo de Gestión de Flotas FMS / Interruptor de Baterías / Paragolpes de acero con protector/ Suspensión de confort en la cabina / Tapa del depósito combustible cerradura / Cubiertas de tuercas de rueda / Tapa escalones de acceso / Rueda de repuesto con elevador / Extintor / Luz DRL LED / Tapa de ventilación en el techo / Opcionales bajo pedido: Cabina con Litera de color plano o metalizado, persianas laterales.

APLICACIONES

CONDICIONES OPERACIÓN	Logística / Distribución/ Construcción/ Agricultura/ Servicios urbanos y regionales/ Largas Distancias
TIPO DE CARROCERÍA (NO INCLUIDA)	*Furgón/ Estaca/ Refrigerado/ Tanque/ Bobidas/ Niñera/ Oficina móvil/ Canasta aérea/ Planchón/ Grúa remolque.
	Bajo pedido versiones entre 3571 y 5409 mm entre ejes"

De acuerdo con la Resolución 536 de septiembre de 2019, expedida por la Agencia nacional de Seguridad Vial (ANSV), se informa los sistemas de seguridad con los que cuenta la unidad.



Sistema Antibloqueo de Frenos



Programa electrónico de estabilidad



Alerta de Colisión Frontal



Sistema Avanzado de Frenado de Emergencia



AIRBAG



Sistema de Luces de Circulación diurna





Mercedes-Benz
Legendarios produciendo

DIVEMOTOR
COLOMBIA