

DISEÑO EXTERIOR MODERNO

FUSO CANTER 5.7





Cabina abatible con capacidad para 3 personas (incluyendo al conductor)

Mayor ángulo de inclinación de la cabina que facilita el acceso a sus componentes.



Puertas de acceso anchas que facilitan el ingreso y salida de la cabina de manera segura.

Escalones amplios y antideslizantes que facilitan el ingreso y salida de la cabina de manera segura.



TREN MOTRIZ MITSUBISHI FUSO

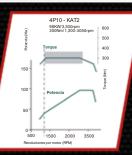
Motor 4P10 con bajo consumo eficiencia de combustible. de combustible y excelente desempeño. Filtro DPF que reduce significativamente la contaminación por partículas (PM). Turbo de geometría variable que permite sobrealimentación

Par máximo desde bajas revoluciones, que permite una fuerte recuperación cuando se debe detener y una mayor facilidad de movimiento en el tráfico de la ciudad.

> Curva de torque plana, para un cambio ascendente más rápido, una mejor economía de combustible y menor ruido del motor.

Alto rendimiento para una fuerte aceleración, facilitando adelantar en carretera.

desde bajas RPM del motor.



Inyectores piezoeléctricos de alta presión, que logran una mejor

> La columna de dirección telescópica e inclinable proporciona confort y seguridad en la conducción.

Sistema de preinstalación de audio y caja Doble Din con tapa.

Cinturón de seguridad (de 3 puntos con ELR X 2, tipo de 2 puntos X1).

Luz interior tipo led

Visera parasol para conductor y pasajero.

Palanca de cambios sobre el millare, que brinda ergonomía y confort para el conductor, además facilita el desplazamiento de los ocupantes dentro de la cabina.

Bolsillo en la puerta, guantera, portavasos

Asientos tapizados en tela para

Indicador de desgaste de las pastillas de freno.





Sistema de información visual inteligente en el tablero.

y consola de piso.

mayor duración y comodidad.

FUSO | CANTER 5.7

Mitsubishi Fuso 4P10-KAT2

4 cilindros en línea 2998 cc 129 hp @3.500 rpm

300 N.m @1.300 rpm

Euro V - EGR y filtro

5 adelante y 1 atrás

5,494 / 0,723 4x2

Mitsubishi Fuso F200T

Amortiguadores + Barra estabilizadora.

Mitsubishi Fuso D3H

Suspensión de resorte de hojas múltiples con resortes auxiliares + Amortiguadores.

Ballesta de hojas múltiples +

Mecánica

2.300 Kg

4.360 Kg

5.285.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	то	

MARCA Y REFERENCIA NÚMERO DE CILINDROS Y DI SPOSICIÓN CILINDRADA POTENCIA PAR MÁXIMO (TORQUE) SISTEMA DE INVECCIÓN

SISTEMA DE EMISIONES

NORMA DE EMISIONES Y TECNOLOGÍA

CAJA DE CAMBIOS
MARCA Y REFERENCIA Mitsubishi Fuso M038S5

NÚMERO DE MARCHAS RELACIÓN MÁXIMA Y MÍNIMA TRACCIÓN

EJES

TIPO

MARCA EJE DELANTERO SUSPENSIÓN EJE DELA<u>NTERO</u>

CAPACIDAD DE FABRICA EJE DELANTERO MARCA EJE TRASERO SUSPENSIÓN EJE TRASERO

CAPACI DAD DE FABRICA EJE TRASERO RELACI ÓN EJE TRASERO

FRENOS

FRENO DE SERVICIO

SI STEMAS DE FRENADO AUXILIARES FRENO DELANTERO Y TRASERO ASI STENCI A ELECTRÓNICA Hidráulico servoasistido de doble circuito Ahogo Disco Sistema antibloqueo de frenos (ABS), distribución

ctrónica de frenado (EBD)

NEUMÁTICOS Y RINES

 RI NES
 Acero 6 x 17,5

 NEUMÁTICOS
 205 / 75 R16

SISTEMA ELÉCTRICO

BATERÍA 1 x 112 V, 70 Ah

ALTERNADOR 12 V / 110 A

DIMENSIONES

LONGITUD TOTAL 5.785 mm ANCHO TOTAL 1.875 mm ALTURA AL TECHO DE LA CABINA 2.110 mm VOLADIZO DELANTERO 990 mm VOLADIZO TRASERO 1.395 mm DI STANCIA ENTRE EJES 3.400 mm LARGO CARROZABLE 4.820

PESOS

PESO EN VACÍO* 2.070 kg (Peso teór de fábrica)
PESO BRUTO VEHICULAR HOMOLOGADO 5.700 kg
CAPACI DAD DE CARGA 3.630 kg

DEPÓSITOS / TANQUES

MATERIAL TANQUE DE COMBUSTIBLE Acero 100 litros

APLICACIONES

CONDICIONES OPERACIÓN

Distribución Media distancia / Urbano

TIPO DE CARROCERÍA (No incluida)

Estacas / Furgones / Cajas refrigeradas Planchones / Tanques / Grúas



EQUIPAMIENTO

EXTERIOR

Faros antiniebla para mayor visibilidad en carretera ante situaciones de clima adversas / Bloqueo central / Cabina sencilla abatible con capacidad para 3 personas (incluyendo al conductor) / Mayor ángulo de inclinación de la cabina que facilita el acceso a sus componentes / Puertas de acceso anchas con escalones amplios y antidesizantes que facilitar el ingreso y salidad de la cabina de manera segura / Avisador de marcha atrás.

INTERIO

Vidrios eléctricos / Palanca de cambios al millaré que permite al conductor desplazarse libremente en la cabina / Cambios suaves y sin esfuerzo / La columna de dirección telescópica e inclinable proproriona mayor confort y seguridad en la conducción / Sitema de preinstalación de audio y ciaja 2DN con tapa / Luz interior tipo led / Asientos tapizados en tela para mayor duración y comodidad / Cinturón de seguridad (Ilpo de 3 puntos con ELR X2, tipo de 2 puntos X11) / Visera solar en ambos lados / Avisador de cinturones de seguridad / Bolsillo en la puerta, guantera, portavasos y consola de piso / Sistema de información visual inteligente - Pantalla de información múltiple / Indicador de desgaste de pastillas de freno.